

No. de vehículo: 503010



Mercedes-Benz 2546 L 6X2 ANTOS basculante-descargador, accionado por gancho

Euro 69.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Teléfono: +49 (0) 69-942138-0
Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	Eje de dirección entlast-und liftbar. servicio completa
Primera matriculación	04.07.2018
Kilometraje total	283.200 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	335/456 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	11.160 kg
Carga útil	14.840 kg
Distancia entre ejes	4.300 mm
Suspensión	resortes de lámina
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

- A1A Eje delantero con suspensión neumática
- A1D Eje delantero 8,0 t
- A4Y Eje de dirección, 7,5, dirigido aliviado, elevable
- B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
- B2A Freno de disco
- B5A Freno del remolque, 2 conexiones de línea a la izquierda
- B5L Freno del remolque conexión Duomatic
- C2L Distancia entre ejes 4.300 mm
- D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
- D1N Pasajeros característica asiento
- D6F Aire acondicionado
- D6I El calor residual
- D6M Calentador de agua caliente, cab
- D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor
- D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
- E3A Convertidor de tensión de 24 V / 12 V
- E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS
- E4W Tracción, Geschwindigkeitsberenzung 30 kmh
- E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
- E6Z Copia de seguridad de alarma
- E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática
- F05 Cabina "M", semilarga
- F1B M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 170 mm
- F1Q M-cab
- F2B f2n
- F2G Cabina Anchura 2,30 m
- F2N Cab, 600 mm de altura del talón
- F2U ClassicSpace
- F4I La pared trasera de la cabina con ventana
- F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
- F5A deflectores de aire

F5L Protector solar, exterior, transparente

F8E Sistema de cierre con cerradura central

F8F Comfort Lock

G0U Economía programa de conducción

G5G Mercedes PowerShift 3

I4C Fórmula de rueda 6x2 ENA

I6X Suspensión neumática, eje trasero

J2D Radio / Bluetooth Sistema de navegación Comfort

J2K Altavoces, sistema de 2 vías

J3Z Carga sobre el eje del dispositivo de medición

J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN

J9B Preparación telemática

J9D Pre-instalación de cobro de peaje

K1E Tanque de 390 litros

K3V AdBlue-Tank 60 Liter

L1H Faros antiniebla, halógeno

M2S Motor OM470, R6, 10,7 L, 335 kW (455 PS), 2200 Nm

M5A Motor de segunda generación OM470

M5M Versión del motor Euro 6, con OBD-C

M5U Motor de frenos

N2E NA MB 131-2c, bomba

Q3U Reducción frame, fuelle de control de la presión residual

Q7J Enganche de remolque estándar D40, Ringfeder

S1D Estabilidad Asistente para reglas

S1H Asistente de mantenimiento de carril

S1L Alerta asistente

S1P Active Brake Assist

S1R Blind Spot Assist

S5Z Control de crucero

U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua

W2K Peso 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)

Z1H EBS

Z5M PTO, simplemente

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
Reservada la venta intermedia