

No. de vehículo: 506013



Mercedes-Benz 2551 L ACTROS caja cerrada frigorífica (temperatura baja)

Euro 74.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

http://www.avg-trucks.de

| | |
|-----------------------------------|---|
| Superestructura adicional | plataforma elevadora Bär 2.000 kg, 2.100 mm. refrigerador Thermo King UT-800 (Unterflurgerät), Diesel + 380 V, Kälteschreiber. Eje de dirección entlast- und liftbar. |
| Primera matriculación | 18.12.2019 |
| Kilometraje total | 571.500 km |
| Dimensiones espacio de carga | 7250 x 2500 x 2600 mm |
| Clasificación según contaminación | 6 |
| Potencia del motor | 375/510 kW/PS |
| Peso total | 26.000 kg |
| Tara | 12.650 kg |
| Carga útil | 13.350 kg |
| Distancia entre ejes | 4.600 mm |
| Suspensión | Suspensión de aire |
| Cabina del conductor | StreamSpace breit |

Equipamiento

| |
|---|
| 1G2 Cambio automatico con 12 marchas |
| 1K0 Caja cerrada sin puertas traseras (plataf. elevadora cierra caja) |
| A1A Eje delantero con suspensión neumática |
| A1D Eje delantero 8,0 t |
| A4Y Eje de dirección, 7,5, dirigido aliviado, elevable |
| B01 Freno Duomatic conexión |
| B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR |
| B2A Freno de disco |
| B3H Retardador de agua secundaria |
| B5A Freno del remolque, 2 conexiones de línea a la izquierda |
| C2P Distancia entre ejes 4.600 mm |
| D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión |
| D1N Pasajeros característica asiento |
| D3B Cómoda cama, debajo de |
| D4T Cortina a través de la cama |
| D4Y Visera, lado, lado del conductor |
| D6F Aire acondicionado |
| D6I El calor residual |
| D6M Calentador de agua caliente, cab |
| D7J Los cajones debajo de la cama |
| D7R Solapas de almacenamiento sobre la ventana delantera |
| D8N Techo solar, eléctrica |
| D9A Preinstalación comodidad de las camas, top, amplio |
| E3R Toma de corriente de 24 V / 25 A reposapiés del acompañante |
| E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS |
| E4W Tracción, Geschwindigkeitsberenzung 30 kmh |
| E6A Remolque toma de 24V, 15-pin |
| E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática |
| F1I StreamSpace cabina 2,50 m de ancho, piso nivelado |
| F1R Cabina larga |

| |
|---|
| F2H Ancho de la cabina 2.50 m |
| F2P Cab, altura 765 mm superior |
| F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo |
| F5C Deflectores de aire sin zócalo |
| F8E Sistema de cierre con cerradura central |
| F8F Comfort Lock |
| G0U Economía programa de conducción |
| G5G Mercedes PowerShift 3 |
| H16 Calefacción para asiento del conductor |
| I4C Fórmula de rueda 6x2 ENA |
| I6X Suspensión neumática, eje trasero |
| J2H Toque de radio multimedia |
| J2K Altavoces, sistema de 2 vías |
| J3S Truck Data Center 6 (DTCO) |
| J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN |
| J9D Pre-instalación de cobro de peaje |
| K1P 630 litros tanque |
| K3V AdBlue-Tank 60 Liter |
| L1H Faros antiniebla, halógeno |
| M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 hp) 2500 Nm |
| M5B Motor de segunda generación OM471 |
| M5C Versión de motor Euro 6, D |
| M5V High Performance Engine Brake |
| O7B Powertrain Pack 2 |
| O7L Paquete cromado, interior |
| O7R Safety Package |
| P01 Suelo de carga con aluminio |
| PZ2 Fijación de carga certificada con la Directiva VDI 2700 |
| PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código |
| Q7K Acoplamiento de remolque estándar, D40, Rockinger |
| S1D Estabilidad Asistente para reglas |
| S1F Asistente regla Wank |
| S1H Asistente de mantenimiento de carril |
| S1I Mantener Ayudar a Distancia |
| S1L Alerta asistente |
| S1R Blind Spot Assist |
| S1V Active Brake Assist 4 |
| S3A Airbag, conductor |
| S5Z Control de cruce |
| U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua |
| V42 Cargue rieles de fijación |
| W2K Peso 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5) |
| Y1X Refrigerador, en los cajones, debajo de la cama |
| Z1H EBS |
| Z99 Vehículo sin rueda de repuesto |

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia