

No. de vehículo: 510010



Mercedes-Benz 2553 L ACTROS basculante-descargador

Euro 137.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	Eje de dirección entlast- und liftbar servicio completa
Primera matriculación	25.06.2024
Kilometraje total	19.000 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	390/530 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	12.640 kg
Carga útil	13.360 kg
Distancia entre ejes	4.000 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

1G2 Cambio automatico con 12 marchas
A1D Eje delantero 8,0 t
A2I Eje trasero hipoide corona dentada 485, t 13
A4T Eje de arrastre, 8 t, direccional, con descarga de carga, elevabl
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B2A Freno de disco
B2X Freno de estacionamiento, electrónico
B5A Freno del remolque, 2 conexiones de línea a la izquierda
B5L Freno del remolque conexión Duomatic
C2C Distancia entre ejes 4.000 mm
C6Q Estabilizadoras delantera bar
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D1N Pasajeros característica asiento
D3I litera inferior
D4Y Visera, lado, lado del conductor
D6F Aire acondicionado
D6I El calor residual
D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS
E4W Tracción, Geschwindigkeitsberenzung 30 kmh
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
E6Y Alarmas de marcha atrás junto con las luces de emergencia
E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática
E9G Preparación para dispositivos eléctricos
F05 Cabina "M", semilarga
F1B M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 170 mm
F1Q M-cab
F2B f2n
F2G Cabina Anchura 2,30 m
F2N Cab, 600 mm de altura del talón

F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana
F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
F5L Protector solar, exterior, transparente
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock
F8V Sensor de luz
F8W Sensor de lluvia
G0K Impulsar la economía / potencia del programa
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G5G Mercedes PowerShift 3
G5L Powershift Advanced
H16 Calefacción para asiento del conductor
I4C Fórmula de rueda 6x2 ENA
I6X Suspensión neumática, eje trasero
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J2U Sistema de navegación
J3U Requisito Aplicación FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6C Cabina multimedia, interactiva
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
J9P Pre-equipamiento y pantalla para hasta 4 cámaras
K1I Tanque de 290 litros
K3W AdBlue tanque 75 litros
L1C LED-luces de circulación diurna
L1W Indicadores LED en firma luminosa
L2T 2 balizas LED giratorias
M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 hp) 2600 Nm
M4X Versión del motor Euro 6, E
M5D Motor de tercera generación OM471
M5V High Performance Engine Brake
N1Q Toma de fuerza auxiliar MB 124-10c, MPA, N-/M-velocidad
N6Z Transmisión de refrigeración de aceite
O0T TruckLive
O1T Color interior gris/antracita
Q1T Muelle delantero 8,0 t, 2-blade
Q3Z Reduccion frame, fuelle de control de la presion residual
Q7K Acoplamiento de remolque estándar, D40, Rockinger
S1D Estabilidad Asistente para reglas
S1H Asistente de mantenimiento de carril
S1L Alerta asistente
S1O Asistente de señales de tráfico
S1W Asistente de frenado activo 5
S1X Active Sideguard Assist
S5Z Control de crucero
U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua
V2F Modelo de cabina Actros S/M generación 5
W2Y Variante de peso 26,0 t (8,0/11,5/8,0)
X3W MB ATS-Gewährleistung gem. AGB ab Erstzulassung 3 Jahre/450000 km
Y21 caja de almacenamiento
Z1H EBS
Z5M PTO, simplemente
Z99 Vehículo sin rueda de repuesto
Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos. Reservada la venta intermedia