

N° du véhicule 506002

Mercedes-Benz 1832 L ACTROS camion à fourgon frigorifique de surgélation
Euro 99.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Bär 2.000 kg, 1.800 mm, unterfahrbar. réfrigérant Thermo King T-1200R, Diesel + 380 V, Kälteschreiber. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	23.07.2021
Kilométrage	285.100 km
Dimensions libres du volume de charge utile	7,65 x 2500 x 2340 mm
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	235/320 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	10.020 kg
Charge utile	7.980 kg
Empattement	5.200 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1D0 Cloison mobile dans le compartiment de chargement
1K8 Fourgon avec portes arrière et plateforme élévatrice
A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1D Essieu avant 8,0 t
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B2X Frein de stationnement, électronique
C3B Empattement 5.200 mm
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E6Z Avertisseur de recul
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
E9G Préparation pour appareils électriques
F05 Cabine "M", version moyenne
F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm
F1Q M-cabine
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur
F2U ClassicSpace
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F6T MirrorCam
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8V Capteur de lumière
F8W Capteur de pluie
G0K Économie / puissance du programme de conduite

G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G40 Boîte de vitesses automatique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I2E Pneus 315/70 R 22,5
I2F Pneus 315/70 R 22,5
I4A Formule des roues 4x2
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J2O Téléphonie confort, recharge sans fil
J2U Système de navigation
J3U Exigence Application FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6C Cockpit multimédia, interactif
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9P Pré-équipement et affichage pour jusqu'à 4 caméras
K1C Réservoir de 290 litres
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L1D Feux de route et feux de croisement automatiques et feux de virag
L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour
M2E Moteur OM936, R6, 7,7 l, 235 kW (320 ch), 1300 Nm
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5U Moteur de freinage
O1Y Direction, directe
P01 Plancher en aluminium
PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1I Distance Keeping Assist
S1L Assistant vigilance
S1O Assistant de signalisation routière
S1W Assistance au freinage active 5
S1Y Système de surveillance de pression des pneus
S3A Airbag, conducteur
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V2F Modèle de cabine Actros S/M génération 5
V42 Rails d'arrimage
W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)
Y22 Caisse à outils
Z1H EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.