

N° du véhicule 506005



## Mercedes-Benz 1324 L ATEGO carrosserie de transport de verre

Euro 89.500,00 + Mwst.

**AVG Trucks GmbH**  
Gwinnerstraße 36  
60388 Frankfurt/M  
Téléphone: +49 (0) 69-942138-0  
Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de  
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	grue AR Palfinger PK 10002-SH B Power Link Plus mit Funkfernsteuerung und Ladehaken. Diagramm: 5,8 m - 1.460 kg, 7,7 m - 1.080 kg, 9,7 m - 830 kg. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	08.06.2022
Kilométrage	116.400 km
Dimensions libres du volume de charge	6000x2210 x 500 mm
Classe d'émission de substances nocives	
Puissance du moteur	175/238 kW/PS
Poids total en charge	13.500 kg
Poids à vide	9.340 kg
Charge utile	4.160 kg
Empattement	5.360 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	version courte

### Equipement

A2Z Différentiel essieu arrière serrure

A6B Rapport de pont i = 4,778

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2C Les freins à disque à l'avant, freins à tambour sur l'essieu arri

B5B Frein de remorque à 2 conduite

C3D Empattement 5.360 mm

C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D4B Cockpit classique

D4W Windows, la puissance des deux côtés

D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur

D6F Climatisation

D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur

D7W Étagère, derrière la boîte de base

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E6A Remorque prise 24V, 15-pin

E6Y Alarmes de marche arrière combinés avec des feux de détresse

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

F07 Cabine "S", version courte

F1P cabine courte

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel

F2U ClassicSpace

F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8F verrouillage confort

F8V Capteur de lumière

F8W Capteur de pluie

G0K Économie / puissance du programme de conduite

G40 Boîte de vitesses automatique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I1C Pneus, 10 R 22,5 VA

I4A Formule des roues 4x2

I5X Camion de 13,5 tonnes

I6X Suspension pneumatique, essieu arrière

J2K Président, système 2 voies

J3N FleetBoard Eco Support

J3V Truck Data Center 7

J5S Radio, avec port USB et Bluetooth

J9D Pré-installation pour la perception des péages

J9K Pré-équipement, universel, pour usage multimédia

JK1 Combine d'instruments, standard

K0G Réservoir de 180 litres

K3S Réservoir d'AdBlue 35 litres

L1C LED-feux de jour

L1H Feux anti-brouillard, halogène

L1Y Pack d'éclairage LED à l'avant, avec verres clignotants blancs

L3E 1 lampe de travail, paroi arrière au-dessus

M2A Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 ch), 1000 Nm

M4X Version moteur Euro 6, E

M5V High Performance Engine Brake

N0S NA MB 60-2c, MPA faible, vitesse N

N6K Blocage de transmission pour prise de force

P18 Ridelles en aluminium

Q1G Ressort avant, 5,1 t, parabolique

Q3Y Abaissement du châssis, sans réglage de la pression résiduelle du

Q7A Crochet d'attelage Rockinger

Q7T Attelage G 145

Q8T Traverse pour attelage G 145

R1L Jantes à épaulement raide 6,75 x 22,5

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1H Lane garder assistant

S1P Active Brake Assist

S1R Blind Spot Assist

S5Z Régulateur de vitesse

T2E Variante de poids 13,5 t (5,1/9,3)

Y22 Caisse à outils

Z4E Moteur 6 cylindres

Z5M PTO, tout simplement

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.