

N° du véhicule 510007



Mercedes-Benz 1851 LS ACTROS tracteur de semi-remorque Lowliner

Euro 67.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|--|--------------------------------|
| Superstructure supplémentaire | Lowliner |
| Date de la première mise en circulation | 01.04.2022 |
| Kilométrage | 355.600 km |
| Classe d'émission de substances nocives | 6 |
| Puissance du moteur | 375/510 kW/PS |
| Poids total en charge | 18.000 kg |
| Poids à vide | 7.948 kg |
| Charge utile | 10.052 kg |
| Empattement | 3.700 mm |
| Hauteur de la semi-remorque / du boîtier de chargement | 950 mm |
| Amortisseurs | Essieu avec suspension de aire |
| Cabine conducteur | GigaSpace |

Equipement

| |
|--|
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports |
| A1A Essieu avant avec suspension pneumatique |
| A1D Essieu avant 8,0 t |
| B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR |
| B2A Frein à disque |
| B2X Frein de stationnement, électronique |
| B3K Ralentisseur d'huile secondaire |
| C1W Empattement 3.700 mm |
| C6G Direction, Servotwin |
| C7T arrière intégral |
| C8Z Garniture latérale aérodynamique |
| D0A Volant en cuir |
| D1C Conducteur un confort de suspension de siège |
| D1N Option siège passager |
| D2K Fonction massage pour le siège du conducteur |
| D3A Comfort Bed, haut, largeur, hauteur réglable |
| D3B Le lit est confortable, ci-dessous |
| D3M Matelas, Confort Premium, ci-dessous |
| D4Q Miroir de rasage |
| D4S Store pare-soleil électrique, 1 pièce |
| D4T Rideau sur lit |
| D4Z Store pare-soleil côté conducteur et côté passager |
| D5F Éclairage d'ambiance LED, drive et live |
| D5O StyleLine |
| D6C Climatiseur de stationnement électrique |
| D6G climatiseur automatique |
| D6I La chaleur résiduelle |
| D6M Chauffe-eau, cabine |
| D7A Isolation thermique en plus |
| D7J Tiroirs sous le lit |

| |
|---|
| D7R Volets de stockage de plus de pare-brise |
| D8M Couissant / toit ouvrant inclinable électrique, version verre |
| E4B Interface, système de gestion de flotte FMS |
| E5K Comptoir MirrorCam, près du lit |
| E6A Remorque prise 24V, 15-pin |
| E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique |
| E9G Préparation pour appareils électriques |
| F0M ExtraLine |
| F0T Étoile Mercedes allumé |
| F1J GigaSpace cabine 2,50 m de large, plancher plat |
| F1R Cabine longue |
| F2H Largeur de la cabine 2.50 m |
| F2P Cabine, haut mm Hauteur 765 |
| F3C Cabine de confort suspension con suspension de l'aire, |
| F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche |
| F4Y Rabat extérieur du compartiment de rangement, droit |
| F4Z Boîte de rangement, à gauche sous la cabine |
| F5E Défecteurs d'air, rigide, avec défecteurs latéraux de la cabine |
| F5L Pare-soleil, extérieur, transparent |
| F6Q Klaxon à air |
| F6T MirrorCam |
| F6V MirrorCam support chromé, couvercle inférieur couleur cabine |
| F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé |
| F8F verrouillage confort |
| F8V Capteur de lumière |
| F8W Capteur de pluie |
| G0K Économie / puissance du programme de conduite |
| G0T Predictive Powertrain Control (PPC) |
| G5G Mercedes PowerShift 3 |
| H16 Chauffage de siège du conducteur |
| I1U Pneus 295/60 R 22,5 essieu arrière |
| I2I Pneus 355/50 R22, 5 tavla / ALN |
| I4A Formule des roues 4x2 |
| I6V Suspension pneumatique, essieu arrière Lowliner |
| J2J Sound-Système |
| J2U Système de navigation |
| J3U Exigence Application FleetBoard Manager |
| J3V Truck Data Center 7 |
| J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu |
| J6C Cockpit multimédia, interactif |
| J9D Pré-installation pour la perception des péages |
| K1E Litre Réservoir 390 |
| K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres |
| K6C Réservoir 290 litres |
| L1A Phares bi-xénon |
| L1C LED-feux de jour |
| L1D Feux de route et feux de croisement automatiques et feux de virag |
| L1H Feux anti-brouillard, halogène |
| L1P Feux arrière à LED |
| L3A Spotlight, ci-dessous |
| L3Z Lave-phares |
| M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 ch) 2500 Nm |
| M4X Version moteur Euro 6, E |
| M5B Moteur 2ème génération OM471 |
| M5V High Performance Engine Brake |

| |
|---|
| O1Y Direction, directe |
| O3C Safety Pack |
| O7U Forfait Climat |
| O8I Forfait Économique |
| O8K Driving Package |
| O8L Comfort Package |
| O8O Sight Package |
| O9H Actros Driver Extent |
| Q5L Sellette, avec plaque, Jost JSK 42MK |
| R2Y Jantes alu 09:00 X 22.5 |
| R5E Jantes alu 11.75 X 22.5, VA |
| S1D Stabilité Assistant Gestion des messages |
| S1H Lane garder assistant |
| S1I Distance Keeping Assist |
| S1L Assistant vigilance |
| S1O Assistant de signalisation routière |
| S1W Assistance au freinage active 5 |
| S1X Active Sideguard Assist |
| S1Y Système de surveillance de pression des pneus |
| S2A Active Drive Assist 2 |
| S3A Airbag, conducteur |
| S5Z Régulateur de vitesse |
| U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau |
| V2B Modèle Actros génération 5 |
| W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5) |
| Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit |
| Z1H EBS |
| Z3Y Manque métallique |
| Z99 Véhicule sans roue de secours |

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.